



CANopen®

I motori integrati della serie **DMS6xx2** hanno flangia **NEMA23** e coppia nominale fino a **3,0Nm** e sono equipaggiati con bus di campo **CANopen** (profilo /CiA301/ e /CiA402/). Sono realizzati con tecnologia completamente digitale e controllano il motore con tecnica vettoriale, che assicura un'erogazione ottimale della coppia in tutto il range di velocità.

I modelli equipaggiati con **Encoder** permettono la gestione in **closed-loop** del motore che elimina le problematiche legate alla perdita di passo, consente il controllo di coppia, riduce la rumorosità e migliora le prestazioni globali dell'applicazione. Attivando il controllo dinamico della corrente si limita il riscaldamento del motore e il consumo energetico.

Il motore integrato può operare secondo le modalità *Profile Position*, *Profile Velocity*, *Profile Torque* e **Interpolated position**. È inoltre disponibile la modalità **Homing**, che include oltre 50 tipi diversi di azzeramento.

L'alimentazione di potenza può essere rimossa per mettere in sicurezza l'applicazione lasciando comunque il bus attivo per mezzo dell'alimentazione ausiliaria.

Le dimensioni compatte e la completa dotazione di I/O semplificano l'installazione e abbattano i costi di cablaggio.



Composizione della famiglia

Alimentazione di Potenza / Coppia Motore	3 Digital Inputs 3 Digital Inputs/Outputs 2 Analog Inputs	3 Digital Inputs 3 Digital Inputs/Outputs 2 Analog Inputs Closed loop incremental Encoder
20..50Vdc / 1,1Nm	DMS604241	DMS624241
20..50Vdc / 1,8Nm	DMS604264	DMS624264
20..50Vdc / 3,0Nm	DMS604271	DMS624271
24..90Vdc / 1,1Nm	DMS607241	DMS627241
24..90Vdc / 1,8Nm	DMS607264	DMS627264
24..90Vdc / 3,0Nm	DMS607271	DMS627271

La configurazione e la diagnostica avvengono mediante il software gratuito **Omni Automation IDE**.

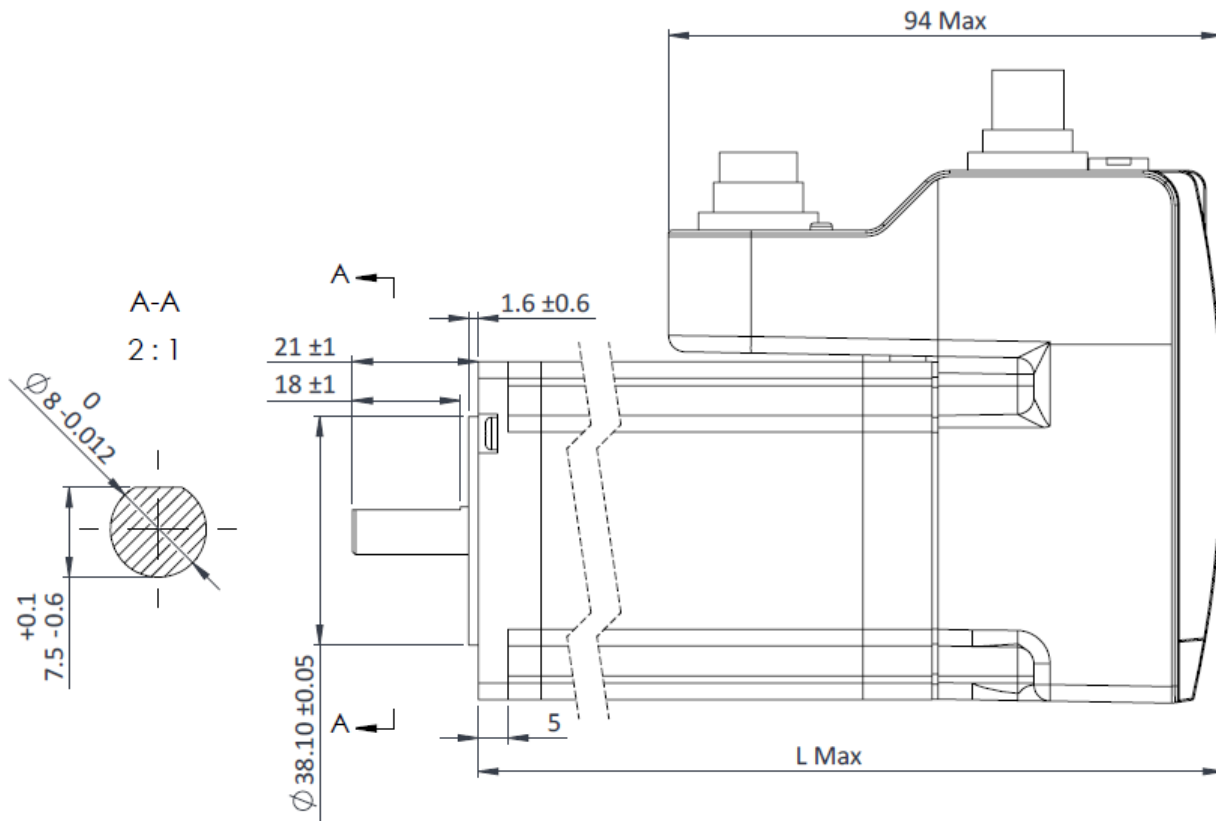
Tutti i marchi riportati appartengono ai legittimi proprietari così come nomi di prodotto e nomi commerciali.

LAM Technologies

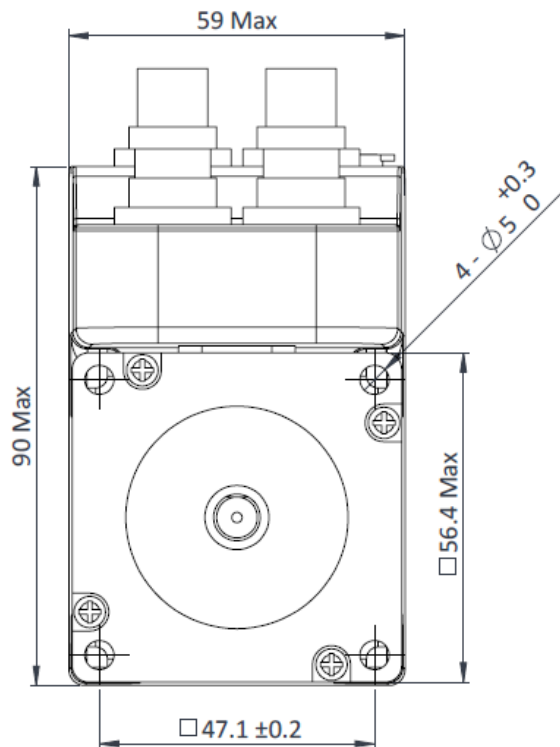
Viale Ludovico Ariosto, 492/D
50019 Sesto Fiorentino (FI)
Tel: 055 4207746
Email: info@lamtechnologies.com
www.lamtechnologies.com

Distribuito da:

LinMot® s.p.a.



Modello	L Max (mm)
DMS6xx241	106
DMS6xx264	126
DMS6xx271	150



CANopen®

I motori integrati della serie **DMS6xx3** hanno flangia **NEMA34** e coppia nominale fino a **12,1Nm** e sono equipaggiati con bus di campo **CANopen** (profilo /CiA301/ e /CiA402/). Sono realizzati con tecnologia completamente digitale che assicura un'erogazione ottimale della coppia in tutto il range di velocità.

I modelli equipaggiati con **Encoder** permettono la gestione in **closed-loop** del motore che elimina le problematiche legate alla perdita di passo, consente il controllo di coppia, riduce la rumorosità e migliora le prestazioni globali dell'applicazione. Attivando il controllo dinamico della corrente si limita il riscaldamento del motore e il consumo energetico.

Il motore integrato può operare secondo le modalità *Profile Position*, *Profile Velocity*, *Profile Torque* e **Interpolated position**. È inoltre disponibile la modalità **Homing**, che include oltre 50 tipi diversi di azzeramento.

L'alimentazione di potenza può essere fornita sia in **DC** che in **AC** e può anche essere rimossa per mettere in sicurezza l'applicazione lasciando comunque il bus attivo per mezzo dell'alimentazione ausiliaria.

Le dimensioni compatte e la completa dotazione di I/O semplificano l'installazione e abbattano i costi di cablaggio.



Composizione della famiglia

Alimentazione di Potenza / Coppia Motore	3 Digital Inputs 3 Digital Inputs/Outputs 2 Analog Inputs	3 Digital Inputs 3 Digital Inputs/Outputs 2 Analog Inputs Closed loop incremental Encoder
Alimentazione ausiliaria 24Vdc		
20..50Vdc (16..36Vac) / 4,4Nm	DMS604321(A)	DMS624321(A)
20..50Vdc (16..36Vac) / 6,8Nm	DMS604331(A)	DMS624331(A)
20..50Vdc (16..36Vac) / 9,2Nm	DMS604350(A)	DMS624350(A)
20..50Vdc (16..36Vac) / 12,1Nm	DMS604360(A)	DMS624360(A)
24..90Vdc (20..65Vac) / 4,4Nm	DMS607321(A)	DMS627321(A)
24..90Vdc (20..65Vac) / 6,8Nm	DMS607331(A)	DMS627331(A)
24..90Vdc (20..65Vac) / 9,2Nm	DMS607350(A)	DMS627350(A)
24..90Vdc (20..65Vac) / 12,1Nm	DMS607360(A)	DMS627360(A)

Il suffisso A (ad es. DMS624331A) identifica le versioni alimentabili in alternata

La configurazione e la diagnostica avvengono mediante il software gratuito **Omni Automation IDE**.

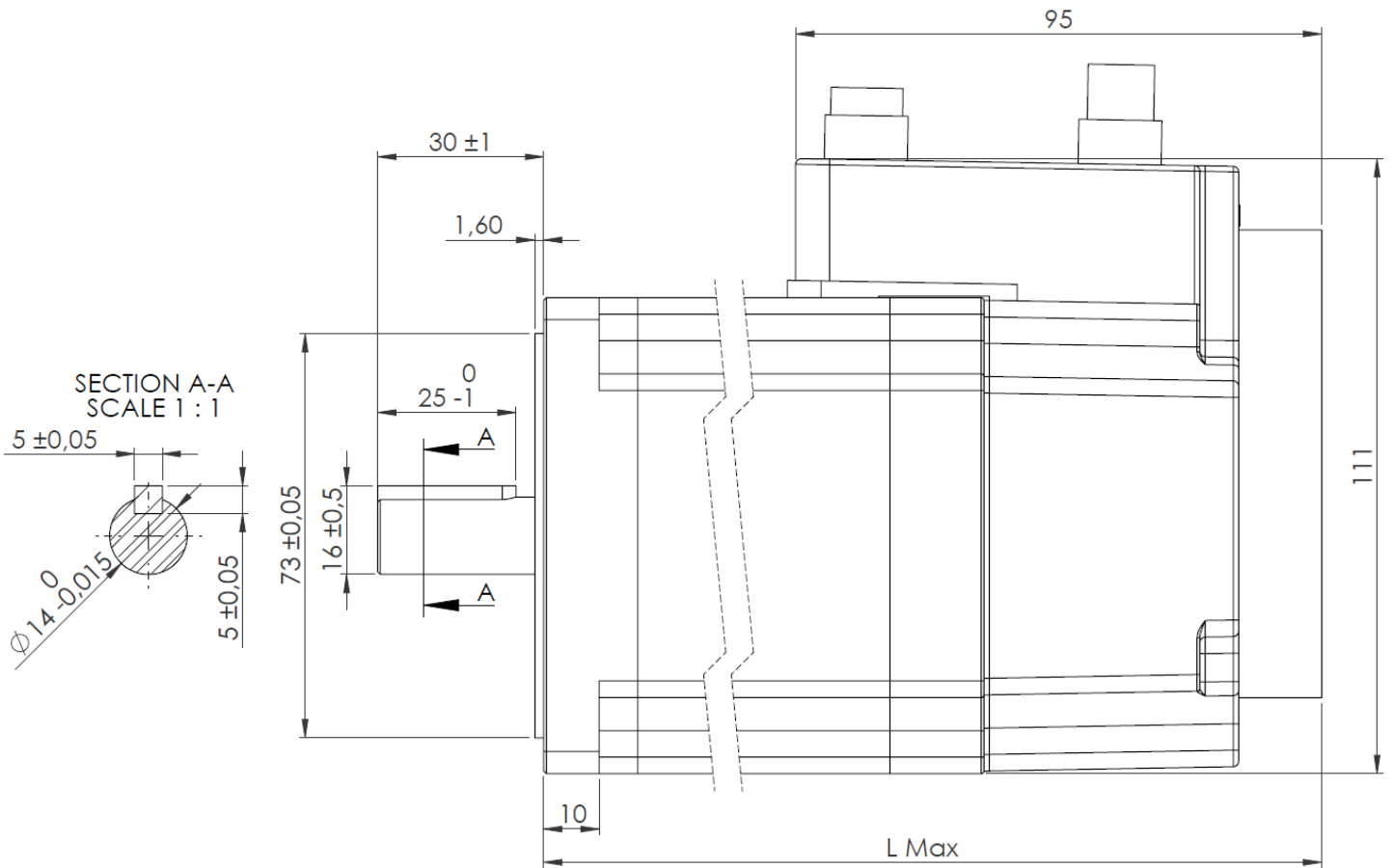
Tutti i marchi riportati appartengono ai legittimi proprietari così come nomi di prodotto e nomi commerciali.

LAM Technologies

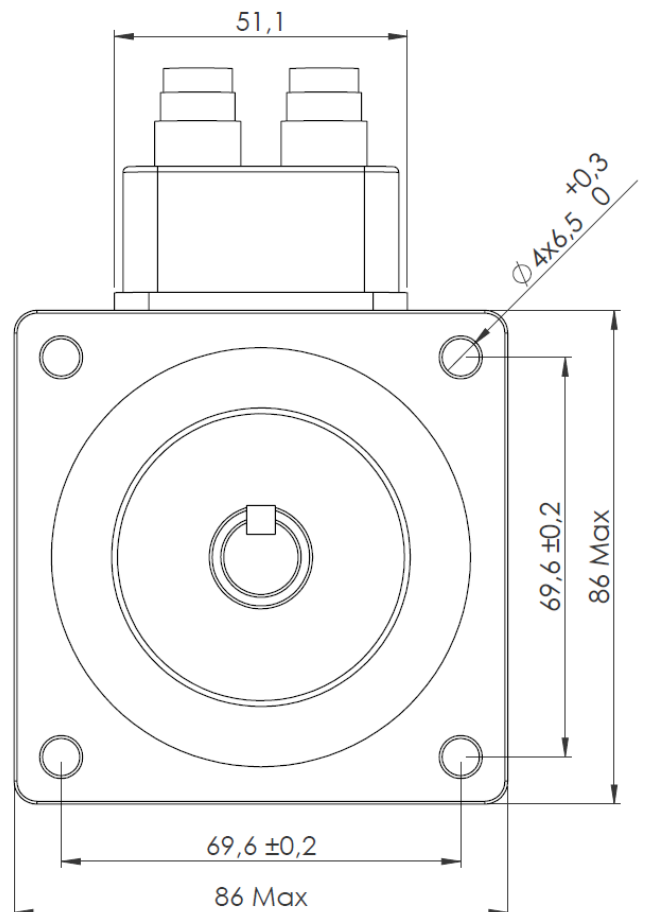
Viale Ludovico Ariosto, 492/D
 50019 Sesto Fiorentino (FI)
 Tel: 055 4207746 Fax: 055 4207651
 Email: info@lamtechnologies.com
www.lamtechnologies.com

Distribuito da:


LinMot® s.p.a.



Modello	L Max (mm)
DMS6xx321x	141
DMS6xx331x	161
DMS6xx350x	189
DMS6xx360x	213



La tecnologia di controllo vettoriale integrata nei motori passo-passo ad alta coppia ha prodotto un sistema performante in grado di abbattere i costi di installazione e ridurre gli ingombri.

I motori integrati della serie **DMS7xEx2** hanno flangia **NEMA23** e coppia nominale fino a **3,0Nm** e sono equipaggiati con bus di campo **EtherCAT** (protocollo **CoE** e profilo **/CiA301/** e **/CiA402/**).

I modelli equipaggiati con **Encoder** permettono la gestione in **closed-loop** del motore che elimina le problematiche legate alla perdita di passo, consente il controllo di coppia, riduce la rumorosità e migliora le prestazioni globali dell'applicazione. Attivando il controllo dinamico della corrente si limita il riscaldamento del motore e il consumo energetico.

L'azionamento integrato può operare secondo le modalità *Profile Position*, *Profile Velocity*, *Profile Torque*, *Cyclic Synchronous Position (CSP)* e *Cyclic Synchronous Velocity (CSV)*. Sono inoltre disponibili le funzioni di **Touch Probe** e la modalità **Homing**, che include oltre 50 tipi diversi di azzeramento.

L'alimentazione di potenza può essere rimossa per mettere in sicurezza l'applicazione lasciando comunque il bus attivo per mezzo dell'alimentazione ausiliaria.



Composizione della famiglia

Alimentazione di Potenza / Coppia Motore	3 Digital Inputs 3 Digital Inputs/Outputs 2 Analog Inputs	3 Digital Inputs 3 Digital Inputs/Outputs 2 Analog Inputs Closed loop incremental Encoder
Alimentazione ausiliaria 24Vdc		
20..50Vdc / 1,1Nm	DMS71E4241	DMS72E4241
20..50Vdc / 1,8Nm	DMS71E4264	DMS72E4264
20..50Vdc / 3,0Nm	DMS71E4271	DMS72E4271
24..90Vdc / 1,1Nm	DMS71E7241	DMS72E7241
24..90Vdc / 1,8Nm	DMS71E7264	DMS72E7264
24..90Vdc / 3,0Nm	DMS71E7271	DMS72E7271

La configurazione e la diagnostica avvengono mediante il software gratuito **Omni Automation IDE**.

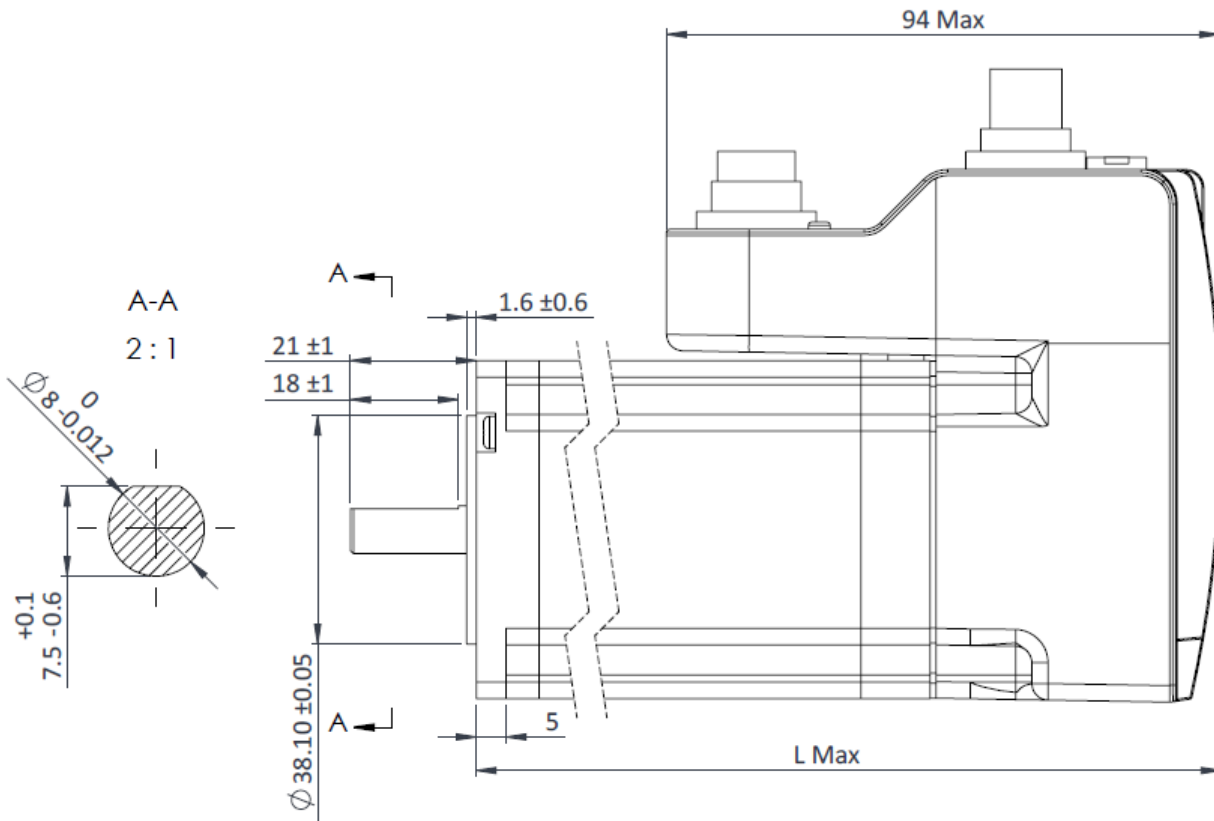
Tutti i marchi riportati appartengono ai legittimi proprietari così come nomi di prodotto e nomi commerciali.

LAM Technologies

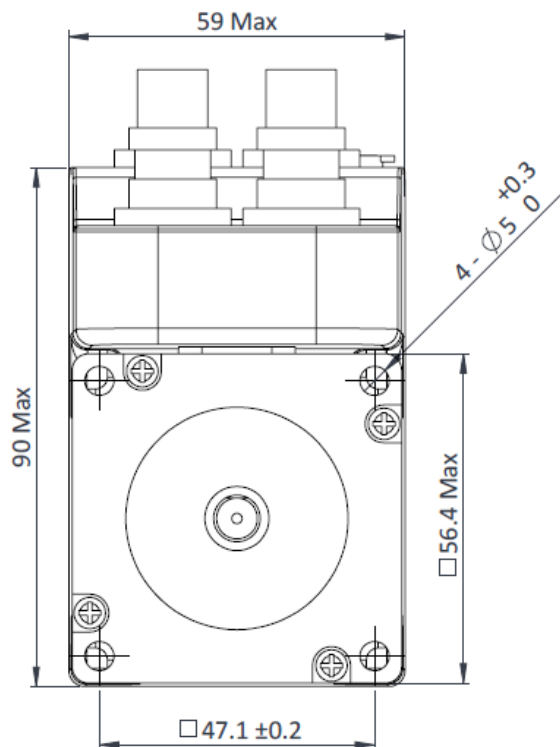
Viale Ludovico Ariosto, 492/D
 50019 Sesto Fiorentino (FI)
 Tel: 055 4207746
 Email: info@lamtechnologies.com
www.lamtechnologies.com

Distribuito da:

LinMot[®] s.p.a.



Modello	L Max (mm)
DMS7xEx241	106
DMS7xEx264	126
DMS7xEx271	150



La tecnologia di controllo vettoriale integrata nei motori passo-passo ad alta coppia ha prodotto un sistema performante in grado di abbattere i costi di installazione e ridurre gli ingombri.

I motori integrati della serie **DMS7xEx3** hanno flangia **NEMA34** e coppia nominale fino a **12,1Nm** e sono equipaggiati con bus di campo **EtherCAT** (protocollo **CoE** e profilo **CiA DS402**).

I modelli equipaggiati con **Encoder** permettono la gestione in **closed-loop** del motore che elimina le problematiche legate alla perdita di passo, consente il controllo di coppia, riduce la rumorosità e migliora le prestazioni globali dell'applicazione. Attivando il controllo dinamico della corrente si limita il riscaldamento del motore e il consumo energetico.

L'azionamento può operare secondo le modalità *Profile Position*, *Profile Velocity*, *Profile Torque*, *Cyclic Synchronous Position (CSP)* e *Cyclic Synchronous Velocity (CSV)*. Sono inoltre disponibili le funzioni di **Touch Probe** e la modalità *Homing*, che include oltre 50 tipi diversi di azzeramento.

L'alimentazione di potenza può essere fornita sia in DC che in **AC** e può anche essere rimossa per mettere in sicurezza l'applicazione lasciando comunque il bus attivo per mezzo dell'alimentazione ausiliaria.



Composizione della famiglia

Alimentazione di Potenza / Coppia Motore	3 Digital Inputs 3 Digital Inputs/Outputs 2 Analog Inputs	3 Digital Inputs 3 Digital Inputs/Outputs 2 Analog Inputs Closed loop incremental Encoder
Alimentazione ausiliaria 24Vdc		
20..50Vdc (16..36Vac) / 4,4Nm	DMS71E4321(A)	DMS72E4321(A)
20..50Vdc (16..36Vac) / 6,8Nm	DMS71E4331(A)	DMS72E4331(A)
20..50Vdc (16..36Vac) / 9,2Nm	DMS71E4350(A)	DMS72E4350(A)
20..50Vdc (16..36Vac) / 12,1Nm	DMS71E4360(A)	DMS72E4360(A)
24..90Vdc (20..65Vac) / 4,4Nm	DMS71E7321(A)	DMS72E7321(A)
24..90Vdc (20..65Vac) / 6,8Nm	DMS71E7331(A)	DMS72E7331(A)
24..90Vdc (20..65Vac) / 9,2Nm	DMS71E7350(A)	DMS72E7350(A)
24..90Vdc (20..65Vac) / 12,1Nm	DMS71E7360(A)	DMS72E7360(A)

Il suffisso **A** (ad es. **DMS72E4331A**) identifica le versioni alimentabili in alternata

La configurazione e la diagnostica avvengono mediante il software gratuito **Omni Automation IDE**.

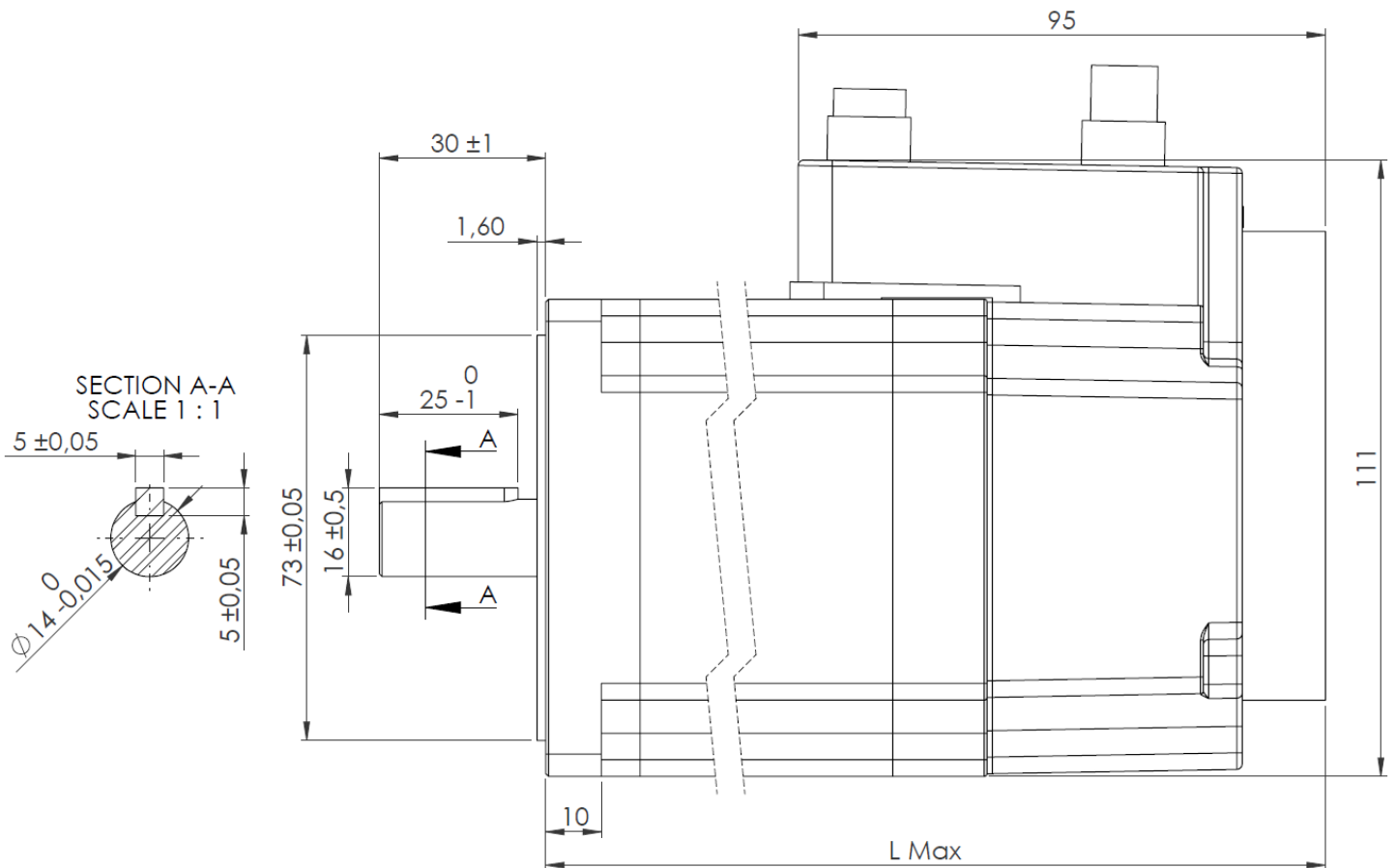
Tutti i marchi riportati appartengono ai legittimi proprietari così come nomi di prodotto e nomi commerciali.

LAM Technologies

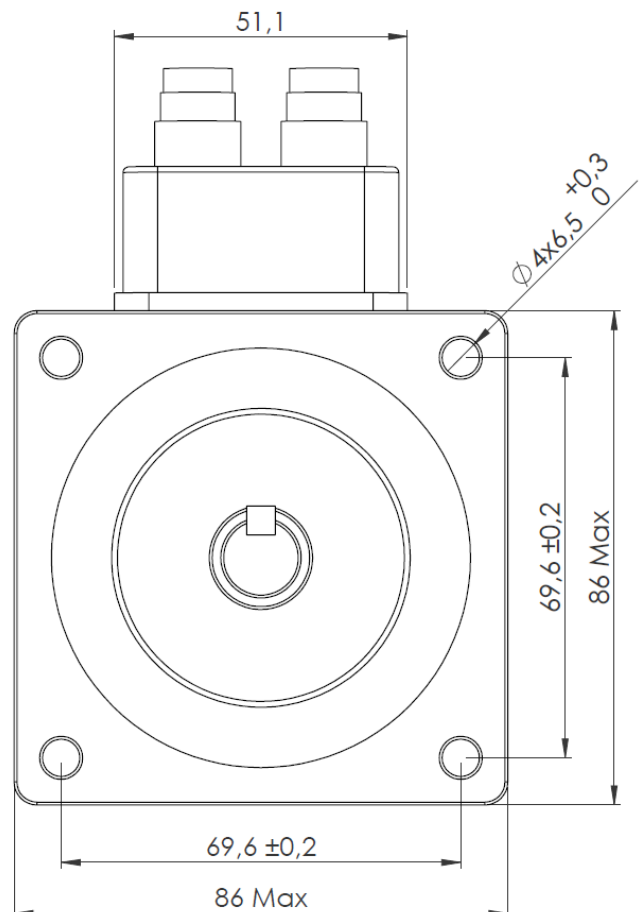
Viale Ludovico Ariosto, 492/D
 50019 Sesto Fiorentino (FI)
 Tel: 055 4207746
 Email: info@lamtechnologies.com
www.lamtechnologies.com

Distribuito da:

LinMot[®] s.p.a.



Modello	L Max (mm)
DMS7xEx321x	141
DMS7xEx331x	161
DMS7xEx350x	189
DMS7xEx360x	213



PROFI NET



Disponibili in 3 diverse taglie con coppia da 1,1Nm fino a **3,0Nm**, i motori integrati della serie **DMS7xPx2** sono caratterizzati da dimensioni compatte e un ricco set di funzionalità.

Possono lavorare in **controllo di posizione, di velocità e di coppia**, integrano oltre 30 diverse modalità di azzeramento e dispongono di I/O digitali e analogici per il collegamento di sensori locali quali fine corsa, **touchprobe**, ecc.

Il bus **PROFINET** raggiunge il massimo delle prestazioni grazie al supporto della modalità **Isochronous real-time (IRT)** che consente di realizzare anche applicazioni con assi interpolati.

I motori integrati della serie DMS7xPx2 sono forniti completi di file **GSDML** e si integrano perfettamente all'interno dell'ambiente di sviluppo di **Siemens STEP 7 TIA Portal**.

La realizzazione interamente digitale e il controllo vettoriale del motore assicurano alte prestazioni ed efficienza.

La flangia è in standard **NEMA23** e sono disponibili modelli con **Encoder** integrato e gestione in **anello chiuso** del motore. L'affidabilità delle connessioni è assicurata da connettori industriali **M12**.

L'alimentazione di potenza può essere rimossa per mettere in sicurezza l'applicazione lasciando comunque il bus attivo per mezzo dell'alimentazione ausiliaria.

Composizione della famiglia

Alimentazione di Potenza / Coppia Motore	3 Digital Inputs 3 Digital Inputs/Outputs 2 Analog Inputs	3 Digital Inputs 3 Digital Inputs/Outputs 2 Analog Inputs Closed loop incremental Encoder
20..50Vdc / 1,1Nm	DMS71P4241	DMS72P4241
20..50Vdc / 1,8Nm	DMS71P4264	DMS72P4264
20..50Vdc / 3,0Nm	DMS71P4271	DMS72P4271
24..90Vdc / 1,1Nm	DMS71P7241	DMS72P7241
24..90Vdc / 1,8Nm	DMS71P7264	DMS72P7264
24..90Vdc / 3,0Nm	DMS71P7271	DMS72P7271

La configurazione e la diagnostica avvengono mediante il software gratuito **Omni Automation IDE**.

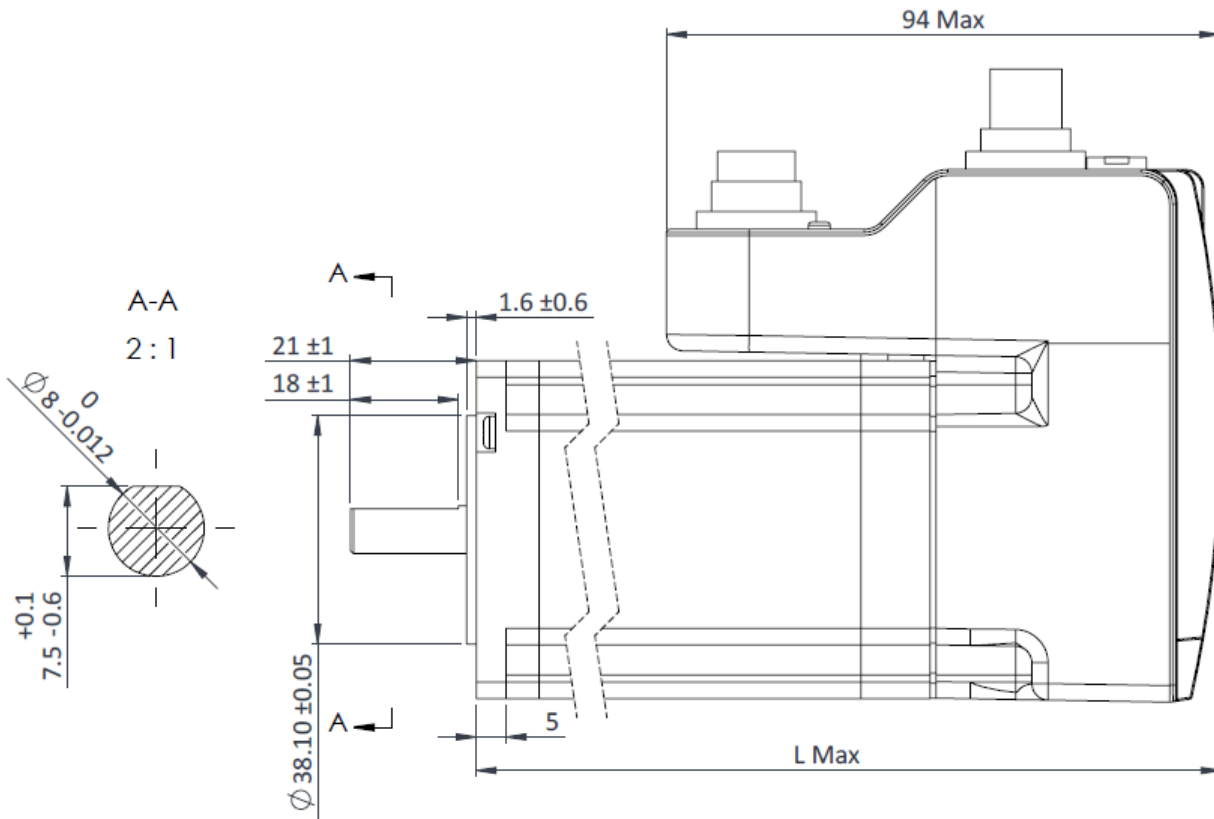
Tutti i marchi riportati appartengono ai legittimi proprietari così come nomi di prodotto e nomi commerciali.

LAM Technologies

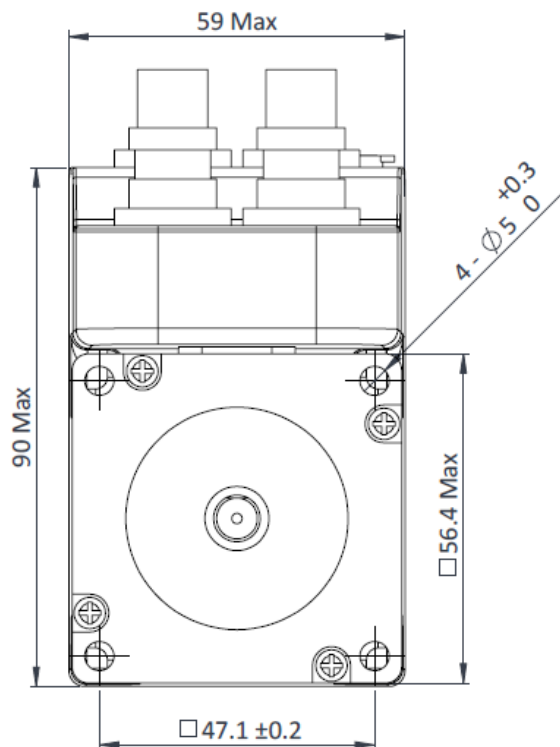
Viale Ludovico Ariosto, 492/D
 50019 Sesto Fiorentino (FI)
 Tel: 055 4207746
 Email: info@lamtechnologies.com
www.lamtechnologies.com

Distribuito da:


LinMot[®] s.p.a.



Modello	L Max (mm)
DMS7xPx241	106
DMS7xPx264	126
DMS7xPx271	150





Disponibili in 4 diverse taglie con coppia da 4,4Nm fino a **12,1Nm** i motori integrati della serie **DMS7xPx3** sono caratterizzati da dimensioni compatte e un ricco set di funzionalità.

Possono lavorare in **controllo di posizione, di velocità e di coppia**, integrano oltre 30 diverse modalità di azzeramento e dispongono di I/O digitali e analogici per il collegamento di sensori locali quali fine corsa, **touchprobe**, ecc.

Il bus **PROFINET** raggiunge il massimo delle prestazioni grazie al supporto della modalità **Isochronous real-time (IRT)** che consente di realizzare anche applicazioni con assi interpolati.

I motori integrati della serie DMS7xPx3 sono forniti completi di file **GSDML** e si integrano perfettamente all'interno dell'ambiente di sviluppo di **Siemens STEP 7 TIA Portal**.

La realizzazione interamente digitale ed il controllo vettoriale del motore assicurano alte prestazioni ed efficienza.



La flangia è in standard **NEMA34** e sono disponibili modelli con **Encoder** integrato e gestione in **anello chiuso** del motore. L'affidabilità delle connessioni è assicurata da connettori industriali **M12**.

L'alimentazione di potenza può essere fornita sia in **DC** che in **AC** e può anche essere rimossa per mettere in sicurezza l'applicazione lasciando comunque il bus attivo per mezzo dell'alimentazione ausiliaria.

Composizione della famiglia

Alimentazione di Potenza / Coppia Motore	3 Digital Inputs 3 Digital Inputs/Outputs 2 Analog Inputs	3 Digital Inputs 3 Digital Inputs/Outputs 2 Analog Inputs Closed loop incremental Encoder
Alimentazione ausiliaria 24Vdc		
20..50Vdc (16..36Vac) / 4,4Nm	DMS71P4321(A)	DMS72P4321(A)
20..50Vdc (16..36Vac) / 6,8Nm	DMS71P4331(A)	DMS72P4331(A)
20..50Vdc (16..36Vac) / 9,2Nm	DMS71P4350(A)	DMS72P4350(A)
20..50Vdc (16..36Vac) / 12,1Nm	DMS71P4360(A)	DMS72P4360(A)
24..90Vdc (20..65Vac) / 4,4Nm	DMS71P7321(A)	DMS72P7321(A)
24..90Vdc (20..65Vac) / 6,8Nm	DMS71P7331(A)	DMS72P7331(A)
24..90Vdc (20..65Vac) / 9,2Nm	DMS71P7350(A)	DMS72P7350(A)
24..90Vdc (20..65Vac) / 12,1Nm	DMS71P7360(A)	DMS72P7360(A)

Il suffisso A (ad es. DMS72P4331A) identifica le versioni alimentabili in alternata

La configurazione e la diagnostica avvengono mediante il software gratuito **Omni Automation IDE**.

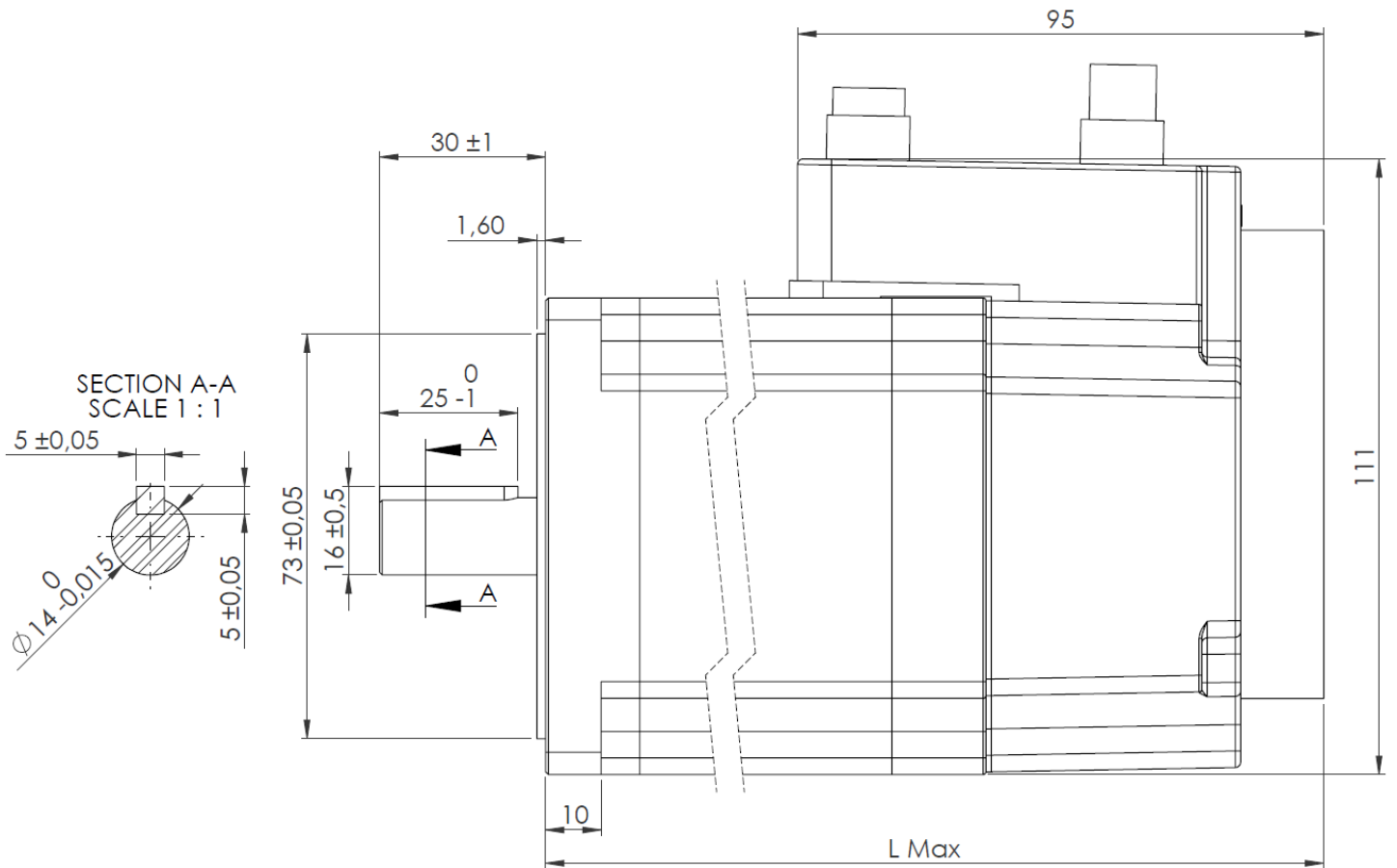
Tutti i marchi riportati appartengono ai legittimi proprietari così come nomi di prodotto e nomi commerciali.

LAM Technologies

Viale Ludovico Ariosto, 492/D
 50019 Sesto Fiorentino (FI)
 Tel: 055 4207746
 Email: info@lamtechnologies.com
www.lamtechnologies.com
 rev. 0.02

Distribuito da:





Modello	L Max (mm)
DMS7xPx321x	141
DMS7xPx331x	161
DMS7xPx350x	189
DMS7xPx360x	213

